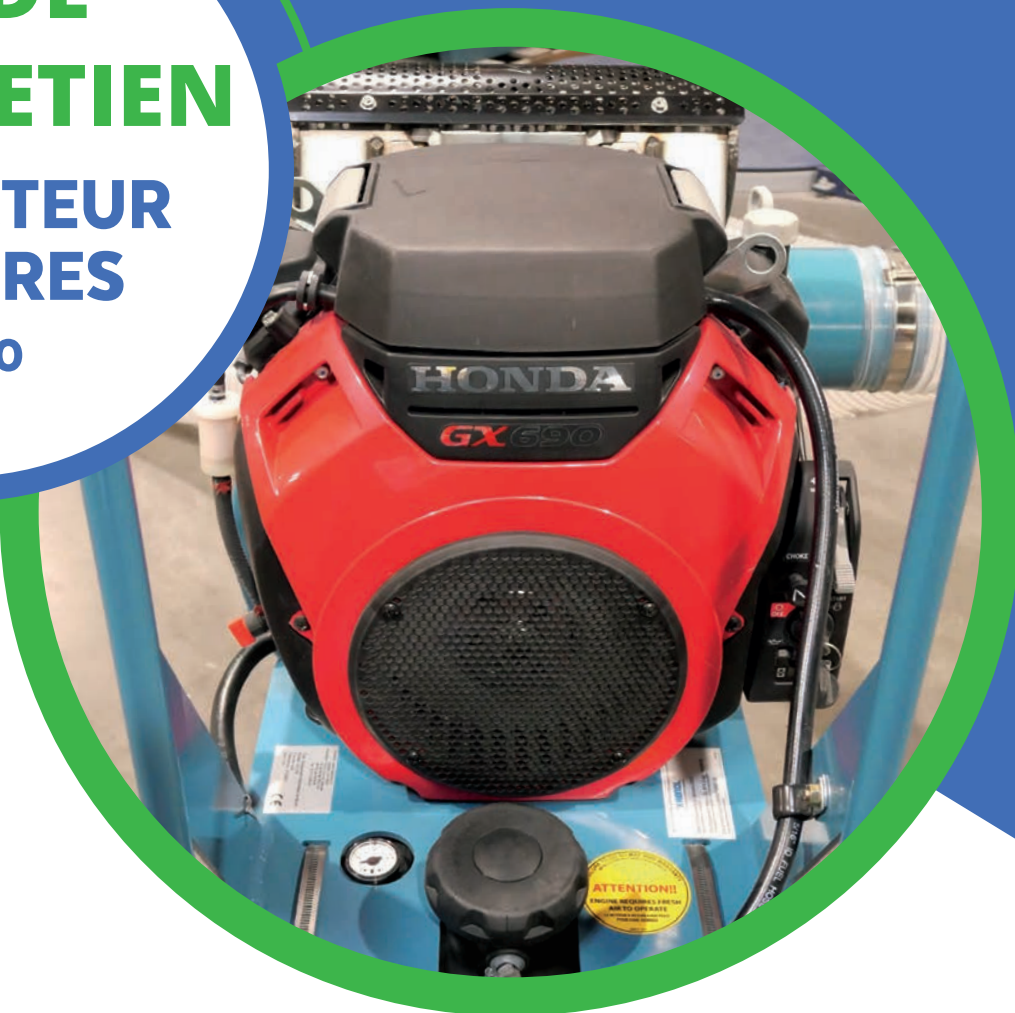


**Distributeur officiel
en France**

GUIDE D'ENTRETIEN

EXTRACTEUR DE FIBRES

GV 230



**MACHINES NEUVES
ET RECONDITIONNÉES**



PIÈCES DETACHÉES



**ENTRETIEN
ET RÉPARATION**



ACCESSOIRES

**Laine de verre - Ouate de cellulose
Laine de roche - Fibre de bois - Liège**

**VOUS VENEZ D'ACQUÉRIR
UN EXTRACTEUR DE FIBRES
KRENDL ET NOUS VOUS
REMERCIONS POUR VOTRE
CONFIANCE.**



SOMMAIRE

GUIDE D'ENTRETIEN

● Précautions d'emploi	p.3
● Entretien quotidien	p.4
● Entretien hebdomadaire	p.4
● Entretien mensuel	p.6
● Entretien du moteur	p.6
● Démontage et remplacement du ventilateur	p.8
● Démontage et remplacement des roulements	p.10
● Démontage et remplacement de la courroie	p.11
● Vue éclatée du GV230	p.14
● Contact	p.16

Précautions d'emploi

Les conseils Honda pour éviter les problèmes générés par le carburant :

QUEL CARBURANT UTILISER ?



- Les carburants SP98, SP95, SP95-E5, SP95-E10 peuvent être utilisés pour les produits Honda (le SP95 et SP98 contiennent entre 3 et 5% d'éthanol, et le SP95 E5 et E10 contiennent respectivement 5 et 10% d'éthanol).
- Vous ne devez pas utiliser des carburants contenant plus de 10 % d'éthanol. Cela pourrait entraîner des problèmes de corrosion dans le système lié à la carburation.
- Honda n'a pas de contre indication à l'utilisation d'un carburant Alkylate. Cependant, fonction de la disponibilité des différents carburants Alkylate, aucune recommandation ne peut être fournie pour l'instant. Pour plus d'informations, merci de consulter les informations données par le fournisseur d'Alkylate.

• Si votre moteur Honda est utilisé de temps en temps (plus de 4 semaines entre chaque utilisation), alors vous devez utiliser le stabilisant lors de l'achat du carburant.

> **Le stabilisant Honda a une durée de vie limitée, et son efficacité disparaît avec le temps. Ne conservez la bouteille que deux ans après l'ouverture.**

> **Le stabilisant n'est pas un produit curatif mais préventif. Il doit être utilisé avec de l'essence récente.**

COMMENT STOCKER LE CARBURANT ?



- L'essence stockée depuis au moins 1 mois peut commencer à se détériorer.
- Utiliser le stabilisant Honda avec de l'essence récente afin de pouvoir le conserver plus d'1 mois.
- Utiliser des moyens de stockage spécialement conçus pour les carburants.
- Si le carburant est conservé dans un bidon en métal, alors vérifier qu'il n'y a pas de corrosion à l'intérieur.
- Stocker le carburant dans un endroit frais, non exposé à la lumière du soleil.

L'ENTRETIEN DU PRODUIT :

- Si votre produit Honda est utilisé de temps en temps (plus de 4 semaines entre chaque utilisation), alors vous devez utiliser du carburant qui a été stocké avec de l'additif stabilisateur.
- Fermer le robinet d'essence lorsque la machine n'est pas utilisée.
- Avant l'utilisation, vérifier le niveau d'huile du moteur et s'assurer de la propreté du filtre à air.
- Avant l'hivernage, vidanger le carburant du réservoir et du carburateur.

ou bien

Ajouter le stabilisateur Honda réf. 08CXZFSC250 afin d'augmenter la durée de stockage du carburant dans le réservoir et le carburateur. Après avoir mis le niveau recommandé, faites fonctionner le moteur pendant 5 minutes afin de faire circuler le carburant contenant de l'additif stabilisateur.

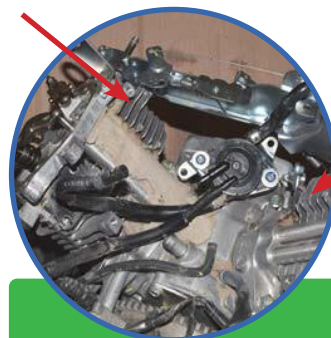
Entretien quotidien



1. S'assurer que l'extracteur de fibres se trouve sur une surface plane à l'extérieur



2. Retirer tout reste d'isolant du moteur et du silencieux



3. Souffler les ailettes de refroidissement du moteur



ASTUCES

- ⊗ Ne faites pas fonctionner l'extracteur de fibres à l'intérieur d'un camion, d'une remorque ou d'un bâtiment fermé. Cela entraînerait des dommages au moteur, une exposition au monoxyde de carbone ou un incendie.
- ⊗ Les débris peuvent être aspirés dans le moteur et par l'entrée d'air et obstruer les ailettes de refroidissement.
- ⊗ Si les ailettes de refroidissement du moteur ne sont pas maintenues propres à tout instant, ceci peut entraîner une panne de moteur irréversible et rendre obsolète la garantie.

Entretien hebdomadaire



1. Retirer le capot supérieur pour accéder au filtre à air



2. Retirer l'écrou à ailettes pour libérer le filtre à air



3. Retirer le filtre à air



4. Souffler le filtre à air



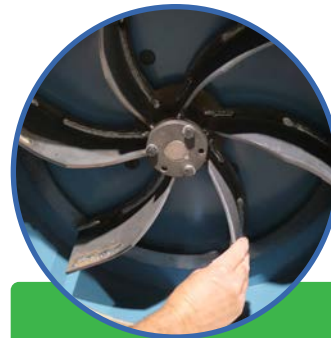
5. Dévisser les écrous de la chambre du ventilateur



6. Retirer la chambre du ventilateur



7. Nettoyer la chambre du ventilateur et éliminer l'accumulation d'isolant sur le ventilateur



8. Vérifier que le ventilateur n'est pas usé et que les pales ne sont pas tordues



9. Remonter la chambre du ventilateur



ASTUCES

- ⚙️ Ne pas retirer le ventilateur pour l'entretien général.

Entretien mensuel



1. Ouvrir le capot du réservoir de carburant



2. Vérifier que le réservoir de carburant et le filtre ne contiennent pas de débris



3. Les nettoyer si nécessaire



4. Vérifier le couple de serrage des boulons de la douille de verrouillage conique (22 Nm)

Entretien du moteur



1. Vérifier le niveau d'huile



2. Nettoyer autour du silencieux, des ressorts et des tringleries



3. Inspecter et souffler autour des ailettes de refroidissement des culasses



ASTUCES

⚙️ **Réaliser ces vérifications toutes les 8 heures ou quotidiennement pour garantir la longévité du moteur.**

Programme d'entretien Honda

		PÉRIODE D'UTILISATION Effectuer l'entretien à l'intervalle indiqué, selon le premier échu.				
		Chaque utilisation	Le 1er mois ou 20 heures	Tous les 6 mois ou 100 heures	Tous les ans ou 300 heures	Tous les 2 ans ou 500 heures
Huile moteur	Vérifier niveau	✓				
	Changer		✓	✓		
Filtre à huile	Remplacer	Toutes les 200 heures				
Filtre à air	Vérifier	✓				
	Nettoyer			✓		
	Remplacer					✓
Bougie d'allumage	Vérifier / régler			✓		
	Remplacer				✓	
Pare-étincelles	Nettoyer			✓		
Vitesse de ralenti	Vérifier / régler				✓	
Jeu de soupapes	Vérifier / régler				✓	
Chambre de combustion	Nettoyer	Toutes les 1 000 heures				
Filtre à carburant	Remplacer				✓	
Durite de carburant	Vérifier	Tous les 2 ans (remplacer si nécessaire)				

Démontage du ventilateur



1. Retirer le couvercle de la chambre du ventilateur



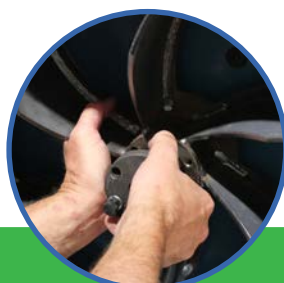
2. Retirer les boulons



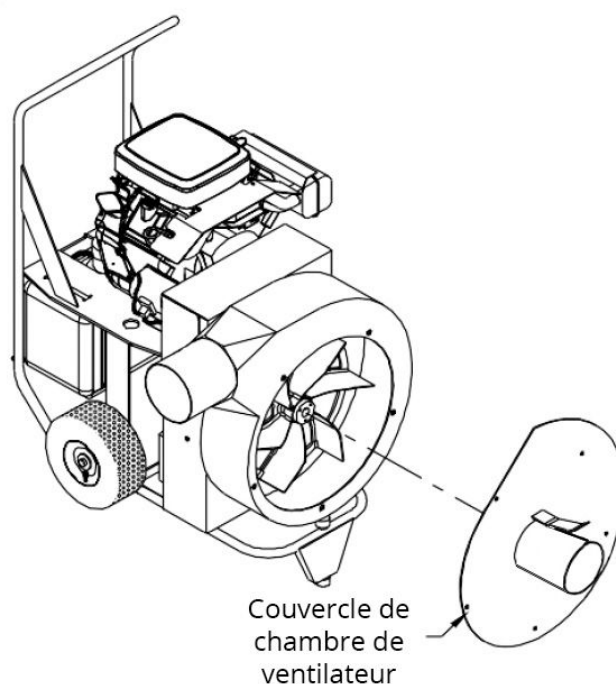
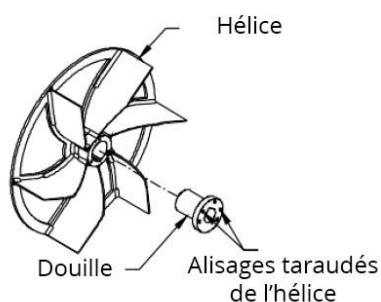
3. Les insérer dans les trous taraudés de la bride de la douille



4. Serrer progressivement les vis à tête dans le sens des aiguilles d'une montre en appliquant un couple égal jusqu'à ce que la bague se désengage



5. Retirer l'hélice de l'arbre du moteur



Remplacement du ventilateur



1. S'assurer que les surfaces coniques de la douille et l'intérieur de l'hélice sont propres



2. Placer l'hélice de l'arbre du moteur



3. Placer la douille sans la serrer dans le moyeu de l'hélice



4. Engager les vis d'assemblage à la main en les tournant juste assez pour engager les filets



5. Avec la clavette dans la rainure de l'arbre, faites glisser l'hélice et la douille sur l'arbre du moteur



6. Serrer progressivement les vis d'assemblage à l'aide d'une clé dans un sens circulaire pour assurer une tension égale lorsque l'hélice descend sur l'arbre, afin d'obtenir un couple de 22 Nm



7. Installer le couvercle de la chambre du ventilateur et le fixer avec des boulons

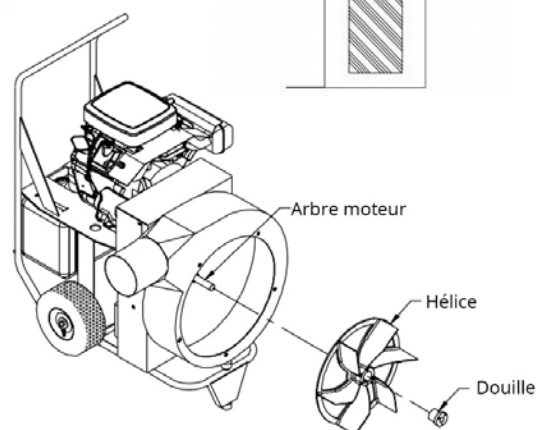
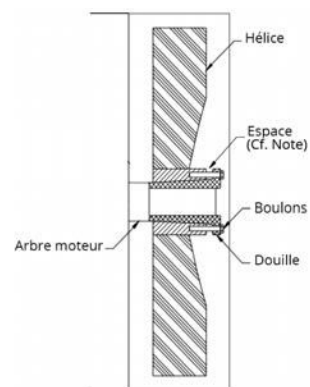


ASTUCES

⚠ Ne pas utiliser de clé pour l'étape 4.

⚠ Étape 5 : s'assurer que les pales du ventilateur sont orientées vers l'extérieur et que la douille est placée contre l'arrière de la chambre du ventilateur. Il doit y avoir un espace d'environ 1 cm entre le ventilateur et la chambre pour qu'ils ne frottent pas.

⚠ Ne pas essayer de tirer la bride de la douille au ras de l'extrémité du moyeu lors de l'étape 6. Un certain espace doit rester entre la bride et le moyeu après le serrage.



Remplacement des roulements

Les roulements sont des roulements à billes prélubrifiés, à double étanchéité et à alignement automatique. Ils sont équipés de raccords de graissage et doivent être lubrifiés périodiquement, au moins une fois par mois. Le calendrier de lubrification doit être soigneusement suivi. Ces roulements sont remplis en usine de graisse Mobil Mobilith SHC460 (suffixe 18W). Cette graisse est un lubrifiant au lithium à base d'huile minérale. La température de service utilisable est de -18° à $+149^{\circ}\text{C}$.

Il est recommandé de vérifier que la graisse utilisée est compatible avec la graisse SHC460, car le mélange de graisses incompatibles peut entraîner une dégradation de la lubrification. Les intervalles de lubrification appropriés doivent être déterminés en fonction de l'état observé des lubrifiants purgés. Si les lubrifiants purgés semblent être contaminés, continuer à purger le roulement jusqu'à ce que le lubrifiant soit à l'état neuf. Si les roulements produisent du bruit ou de la chaleur (trop chaud au toucher), ils doivent être remplacés.



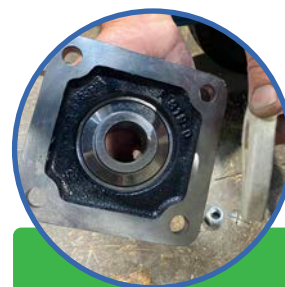
1. Retirer les 4 boulons de la bride du roulement



2. Desserrer les 2 vis de réglage du moyeu du roulement



3. Retirer le roulement et éliminer les bavures métalliques de l'arbre avec une lime si nécessaire



4. Installer de nouveaux roulements avec des joints en feutre



5. Utiliser un frein fileté démontable sur les vis de réglage avant de fixer le roulement à l'arbre



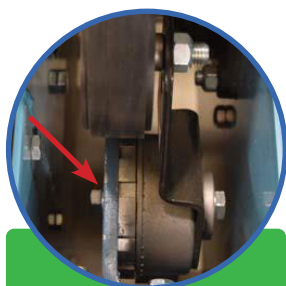
ASTUCES

- Vous pouvez utiliser un chalumeau à propane pour vous aider à retirer les vis de réglage, en prenant soin de ne pas surchauffer l'unité (qui entraînerait une dilatation de l'arbre).
- Un extracteur de roulement peut être utilisé pour retirer le roulement.
- Vérifier le diamètre de l'arbre avant de commander les roulements.

Démontage de la courroie



1. Dévisser les protections de la courroie



2. Desserrer le boulon 1/2" sur la poulie pour relâcher la pression de la courroie



3. Desserrer les 2 vis de réglage du palier arrière



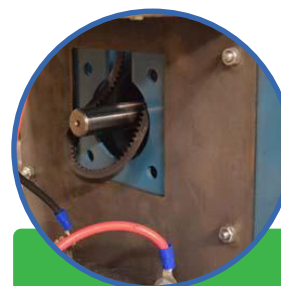
4. Retirer les 4 boulons



5. Déposer le roulement arrière et la cale de roulement



6. Retirer la courroie des poulies



7. Tirer le haut de la courroie vers la chambre et le bas de la courroie par l'ouverture du dessous



ASTUCES

- Retirer la batterie avant de démonter la courroie.
- Tirer le haut de la courroie vers la chambre et le bas de la courroie par l'ouverture du dessous.

Remplacement de la courroie



1. Insérer la courroie dans l'ouverture du cadre



2. Installer la cale de roulement et le roulement dans l'arbre d'entraînement



3. Placer la courroie sur les poulies



4. Aligner toutes les poulies sur un même côté et serrer les 4 boulons de roulement



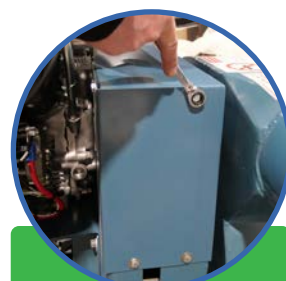
5. Desserer le boulon avec une clé plate de 3/4"



6. Tendre la courroie à l'aide d'un crochet



7. Resserrer le boulon avec la clé plate



8. Installer les protections de courroie et les fixer avec les boulons



ASTUCES

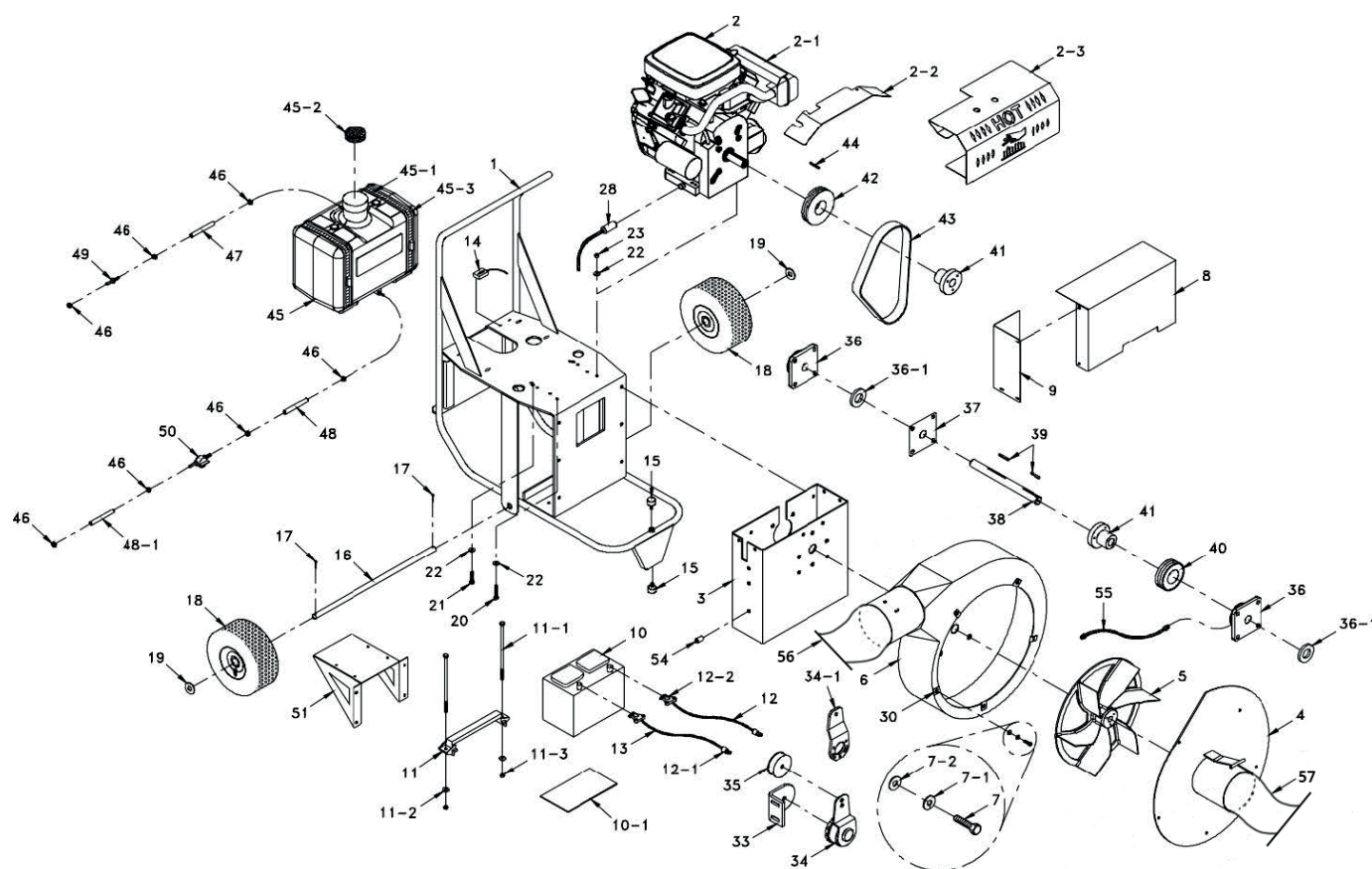
⚙ Les étapes 5, 6 et 7 sont à répéter jusqu'à ce que la courroie soit correctement tendue.



**UN BON ENTRETIEN
DE VOTRE MACHINE
PERMETTRA DE
PROLONGER SA DURÉE
DE VIE.**

**NOTRE CENTRE DE
MAINTENANCE
EST À VOTRE
DISPOSITION POUR
TOUTES DEMANDES
D'ASSISTANCE, DE
PIÈCES DÉTACHÉES OU
DE RÉPARATION.**

VUE ÉCLATÉE DU GV230.



N°	Référence	Description
1	GV230-1-R2	Support pour extracteur de fibres
2	GV230-5H	Moteur aspirateur 22HP Honda
2-1	GV230-5H-5	Kit de silencieux
3	GV230-7	Support, chambre de ventilateur
4	GV230-4-R1	Plaque de recouvrement, chambre du ventilateur
5	GV180-3-R4-A	Hélice 18" pour extracteur de fibres
6	GV230-2-R4	Chambre, ventilateur
7	FSB050	Tête hexagonale 3/8-16 x 1" (5)
7-1	FW006	W Rondelle frein 3/8" (5)
7-2	FW007	Rondelle plate 5/16" (5)
8	GV230-9	Protège-courroie
9	GV230-10	Protège-courroie arrière
10	GV230-28	Batterie
10-1	GV230-17-R1	Coussin de batterie
11	GV230-BHD	Support, maintien, batterie
11-1	FSB230	Boulon de maintien, SB 1/4-20 x 9" (2)
11-2	FW004	W Rondelle frein 1/4" (2)
11-3	FN007	N Écrou 1/4-20 (2)
12	GV230-18-R1	Câble de batterie, noir
12-1	ST301-6	Borne circulaire (2)
12-2	ST301-3	Connecteur, borne de batterie (2)
13	GV230-19-R1	Câble de batterie, rouge
14	GV100-11	Compteur horaire

N°	Référence	Description
15	GV100-8-R1	Silent bloc chariot (2)
16	GV180-17-R1	Essieu de roue
17	150310	Goupille fendue, 1/8" x 2" (2)
18	W-12-R1	Roue, 11", plate libre (2)
19	FW030	Rondelle plate 3/4"-SAE (2)
20	FSB045	SB 5/16 - 18 x 2" HMS (2)
21	FSB042	SB 5/16 - 18 x 1 1/2" HMS (2)
22	FW007	Rondelle plate 5/16 (8)
23	FN014	N 5/16 - 18 Contre-écrou serti (4)
28	GV230-23H	Kit vanne de vidange, tuyau et bouchon
29	FSB191	SB 7/16 - 14 x 2" FHSCS (4) (non illustré) Remarque : des boulons relie la chambre au moteur
30	FC001	Écrou en U à ressort en acier (5)
33	GV230-6	Support de pignon
34	5200-22	Tendeur, H.D., rotatif
34-1	GV230-33	Bras du tendeur
35	5200-97	Pignon, 3GR3V3.35
36	GV230-16	Palier, 4 boulons, 1 1/8" D.I. (2)
36-1	250503-7	Joint d'étanchéité, feutre, 1 1/4" (2)
37	GV230-11	Cale de roulement
38	GV230-3	Arbre, entraînement par courroie
39	109080	Clé, 1/4" x 1/4" x 2 1/8" (2)
40	GV230-14	Poulie 5" 3 gorges
41	GV230-12	Douille 1 1/8" (2)
42	GV230-13	Poulie 6 1/2" 3 gorges
43	GV230-15	Courroie 3/3VX400, 40" de long
44	150311Z	Clé, 1/4" x 1/4" x 1 3/4"
45	28-36	Réservoir, 19 litres
45-1	KP1000-46	Sangle de maintien du réservoir de carburant (2)
45-2	28-57	Filtre à carburant
45-3	GV230-34	Courroie, caoutchouc (2)
46	104	Pince (7)
47	RM-OTH202-EPA	Tuyau de carburant 1/4", 48" de long
48	RM-OTH202-EPA	Tuyau de carburant 1/4", 22" de long
48-1	RM-OTH202-EPA	Tuyau de carburant 1/4", 8" de long
49	23001	Connecteur
50	BS-230	Arrêt de carburant, connecteur 1/4"
51	GV230-24-R1	Support d'appui
52	RM-OTH205-MI	Tuyau, Flex/Split 3/8", 93" de long (non illustré)
53	GV230-35	Passe-fil en caoutchouc, 1" (non illustré)
54	GV230-30	Coupleur, 1/8" FNPT
55	KS200-4	Tuyau, F/pistolet à graisse, 12" de long, 1/8" NPT
56	H430	Tuyau d'aspiration diamètre 150 mm
57	H430	Tuyau de refoulement diamètre 150 mm

**POUR TOUTE DEMANDE DE PIÈCE OU D'ACCESSOIRE,
CONTACTEZ-NOUS**

NOTRE EXPÉRIENCE AU SERVICE DE VOTRE EFFICACITÉ.

IGLOO FRANCE CELLULOSE

ZA Sud Est - 18 rue Michel Breton
85150 Les Achards

Tél. **02 51 43 86 63**

contact@krendl.fr



© KRENDL FRANCE - PHOTOS NON CONTRACTUELLES - Mars 2023

krendl.fr

